

1. 강의개요							
학습과정명	항공기 시스템	학점	비학점	교강사명	이덕희	교강사 전화번호	032-518-0152
강의시간	50시간	강의실	901호 강의실	수강대상	지정전문교육 항공정비 수강생	E-mail	b105sip@naver.com
2. 교육과정 수업목표							
<p>현대 항공기는 고속화, 대형화 되어 모든 성능은 항공기에 작용하는 각각의 시스템이 중요한 역할을 실시한다.</p> <p>항공기 소형화 시대에는 모든 계통이 수동화 되어서 작동되었으나, 대형화 고속화 되며 각 계층으로 세분화 되며, 각 계층은 수동 및 자동으로 제어되도록 설계된다. 정비사는 각 계통에 대한 기초적인 원리를 학습하고 기능을 이해하여야 한다.</p> <p>특히, 항공 산업 발전에 맞춰 관련기술이 발달하고, 각 분야의 계통은 점차 발전하는 추세이다. 각 계통의 기능을 공부하여 기초적인 지식으로 활용하고자 함을 기본적인 목표로 한다.</p>							
3. 교재 및 참고문헌							
주교재 : 항공정비사 표준교재 (항공기 시스템), 국토교통부 항공자격과, 국토교통부, 2015							
4. 주차별 강의(실습·실기·실험) 내용							
주별	차시	강의(실습·실기·실험) 내용				과제 및 기타 참고사항	
제 1 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 유압계통 일반				첫 수업에 대한 느낌 나눔	
	2	<b>강의목표</b> : 항공기 유압계통의 일반적인 이해에 대하여 학습한다.					
	3	<b>강의세부내용</b> : 항공기 유압계통의 개요, 유압유, 유압유의 종류에 대하여 학습한다.					
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른					
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명					
제 2 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 유압계통 기본					
	2	<b>강의목표</b> : 항공기 유압계통의 기본에 대하여 학습한다.					
	3	<b>강의세부내용</b> : 항공기 유압계통의 기본, 대형항공기 유압계통, 항공기 공압계통에 대하여 학습한다.					
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른					
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명					
제 3 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 착륙장치의 형태					
	2	<b>강의목표</b> : 항공기 착륙장치 형태에 대하여 학습한다.					
	3	<b>강의세부내용</b> : 착륙장치 형태, 착륙장치 계통의 정비, 착륙장치 정렬·지지에 대하여 학습한다.					
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른					
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명					
제 4 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 조향장치, 항공기 바퀴					
	2	<b>강의목표</b> : 앞바퀴 조향장치 계통, 항공기 바퀴, 튜브에 대하여 학습한다.					
	3	<b>강의세부내용</b> : 앞바퀴 조향장치, 항공기 바퀴, 브레이크, 타이어와 튜브, 작동원리에 대하여 학습한다.					
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른					
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명					
제 5 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 연료계통 일반					
	2	<b>강의목표</b> : 연료계통의 기본적인 필요요건에 대하여 학습한다.					
	3	<b>강의세부내용</b> : 연료계통의 기본적인 이해, 연료탱크의 연결, 항공유의 종류에 대하여 학습한다.					

	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른 빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명				
	5					
제 6 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 연료계통 구성				
	2	<b>강의목표</b> : 항공기 연료계통의 구성품, 수리에 대하여 학습한다.				
	3	<b>강의세부내용</b> : 연료계통의 기본 구성품, 연료계통 수리, 연료계통의 유지관리, 급유, 배유 절차에 대하여 학습한다.				
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른				
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명				
제 7 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 제빙 및 제우계통 일반				
	2	<b>강의목표</b> : 항공기 제빙 및 제우계통의 일반적 구성과 작동에 대하여 학습한다.				
	3	<b>강의세부내용</b> : 결빙제어계통, 탐지계통, 날개, 안정판 제빙계통, 지상항공기 제빙작업, 제우제어계통에 대하여 학습한다.				
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른				
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명				
제 8 주	1	<b>강의주제</b> : 객실 환경제어 계통 일반				
	2	<b>강의목표</b> : 항공기 객실환경에 대한 일반적 이해와 구조에 대하여 학습한다.				
	3	<b>강의세부내용</b> : 항공기 산소계통, 항공기 여압계통, 공기조화계통, 항공기 히터의 작동에 대하여 학습한다.				
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른				
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명				
제 9 주	1	<b>강의주제</b> : 항공기 화재방지 계통 일반				
	2	<b>강의목표</b> : 항공기의 화재탐사와 과열에 대한 이해에 대하여 학습한다.				
	3	<b>강의세부내용</b> : 항공기의 화재탐지, 연기, 일산화탄소 감지계통, 소화용제, 휴대용 소화기에 대하여 학습한다.				
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른				
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명				
제 10 주	1	<b>강의주제</b> : 화재탐지, 연기탐지				
	2	<b>강의목표</b> : 항공기의 화재탐지 및 화재탐지 계통장비에 대하여 학습한다.				
	3	<b>강의세부내용</b> : 항공기 화재탐지, 화장실 연기탐지, 화재탐지 계통정비, 고장탐구, 화재방지에 대하여 학습한다.				
	4	<b>수업방법</b> : 주교재의 내용을 기준하여 변화하는 항공발전의 모습으로 작성한 교안에 따른				
	5	빔 프로젝터 및 필기와 항공기 실습장의 실제 항공기를 이용한 세부적 설명				
5. 성적평가 방법						
중간고사	기말고사	과제물	출결	기타	합계	비고
30 %	30 %	15 %	20 %	5 %	100 %	
6. 수업 방법(강의, 토론, 실습 등)						
주교재의 내용을 기본으로 항공기에 대한 현장실습을 적극 활용한 실제적이고 입체적인 강의진행						
7. 수업에 특별히 참고하여야 할 사항						
주교재 내용을 기준으로 한 교안을 중심으로 이론 강의 및 항공기 실습장 적극 활용						